



#### اجزای مدار :

|      |                                         |
|------|-----------------------------------------|
| BB00 | باتری                                   |
| BB10 | جعبه تقسیم (انشعاب ولتاژ مثبت باتری)    |
| CA00 | سوئیچ اصلی                              |
| BF00 | جعبه فیوز                               |
| 2    | نور صفحه نشان دهنده ها                  |
| 8116 | تایمر گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی   |
| 8110 | کلید گرمکن شیشه عقب آینه های جانبی      |
| 6410 | موتور و گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی |
| 6400 | کلید کنترل آینه های جانبی               |
| 6415 | موتور و گرمکن آینه جانبی سمت راست       |

#### شرح مدار :

**8110:** کلید گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی دارای یک LED (V) می باشد که وقتی گرمکن (المنت) فعال می شود ، این LED روشن می شود و نشان دهنده آن است که گرمکن های آینه ها (المنت داخل آینه ها) در حال کار می باشند . (در حال گرم شدن ، همچنین داخل این کلید یک لامپ کوچک (X) روشنایی وجود دارد که ولتاژ مثبتش را از طریق سیم (V19E) و تنظیم کننده نور صفحه نشان دهنده ها تأمین می کند و در هنگام تاریکی با روشن شدن این لامپ روشنایی مکان وجود کلید به منظور دسترسی سریع به آن قابل رؤیت خواهد بود .

**8116:** تایمر گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی می باشد که با گرفتن یک لحظه پالس مثبت (ولتاژ مثبت باتری) از طریق سیم (810) و پایه 4B کلید گرمکن (8110) شروع به زمان گیری می کند (کتاکتهای رله داخل 8116 به هم می چسبند) و ولتاژ مثبت باتری پس از فیوز F27 و از طریق سیم (B27) و (814) و (813) به المنت های گرمکن شیشه آینه های راست (6415) و چپ (6410) رسیده و باعث گرم شدن آنها می شود .  
- لازم به ذکر است در مدت زمان گیری تایمر ، اگر کلید (8110) دوباره زده شود ، تایمر (8116) از کار افتاده و کتاکتهای رله آن قطع شده و در نتیجه ولتاژ ارسالی به المنت قطع می شود .  
ضمناً این تایمر حداکثر برای 12 دقیقه می تواند زمان گیری کند و پس از این زمان ، در صورت فشردن نشدن کلید (8110) به صورت اتوماتیک ولتاژ المنت ها را قطع می کند .  
گرمکن های (المنت ها) پشت شیشه آینه های جانبی حدوداً 10 اهم می باشد .

**6400:** این کلید شامل 3 گروه کنتاکت می باشد که هر گروه به طور مجزا با یکدیگر هم محورند .

- کنتاکتهای B و A: این دو کنتاکت برای انتخاب آینه های سمت چپ و راست به کار می روند . (در حالت سمت چپ ، آینه چپ و در حالت سمت راست ، آینه راست ، انتخاب می شود)

- کنتاکتهای C و D: این دو کنتاکت برای چرخش چپ و راست شیشه آینه (انتخاب شده و به وسیله کنتاکتهای B و A) می باشند .

- کنتاکتهای F و E: این دو کنتاکت برای حرکت به بالا و پایین شیشه آینه (انتخاب شده به وسیله کنتاکتهای B و A) می باشند .

**6410, 6415:** آینه جانبی سمت راست و چپ که هر کدام دارای دو عدد موتور DC (موتور جریان مستقیم) می باشند و هر کدام از موتورها برای چرخش شیشه آینه به چپ و راست و یا بالا و پایین می باشند ، همچنین آینه دارای یک المنت می باشد که برای گرم کردن شیشه آن به کار می رود .

#### طرز کار :

چنانچه آینه جانبی سمت راست (6415) توسط کنتاکتهای B و A در سمت راست و کنتاکتهای C و D در سمت راست (چرخش به سمت راست) قرار داده شود . ولتاژ مثبت باتری پس از سوئیچ اصلی (CA00) و عبور از فیوز F30 (BF00) ، از طریق سیم (A301) وارد پایه 4 کلید (6400) شده و پس از عبور از کنتاکتهای B, C از پایه 5 کلید (6400) خارج شده و از طریق سیم (641) وارد پایه 2 آینه (6415) شده و به موتور گرداننده شیشه آینه به چپ و راست وارد می شود آنگاه از پایه 3 (6415) از طریق سیم (6412) خارج شده و به پایه شماره 3 کلید (6400) وارد می شود و پس از کنتاکتهای A, D به پایه 1 کلید (6400) رفته و از طریق سیم شماره (M640) به منفی (بدنه) وصل می گردد ، بدین ترتیب ، موتور سمت راست داخل آینه سمت راست (6415) شروع به گردش کرده و با توجه به مکانیزم داخل آینه ، شیشه آینه به سمت راست چرخش می نماید .

برای حالت های دیگر آینه ها مراحل به شرح زیر می باشند .

برای انتخاب آینه جانبی سمت راست (کنتاکتهای B و A در سمت راست قرار گرفته اند)



کلید

برای انتخاب آینه جانبی سمت چپ (کنتاکتهای B و A در سمت چپ قرار گرفته اند)

برای چرخش شیشه آینه به سمت بالا (کنتاکتهای E, F در سمت راست قرار گرفته اند)

برای چرخش شیشه آینه به سمت پایین (کنتاکتهای E, F در سمت چپ قرار گرفته اند)

برای چرخش شیشه آینه به سمت بالا (کنتاکتهای C, D در سمت راست قرار گرفته اند)

برای چرخش شیشه آینه به سمت پایین (کنتاکتهای C, D در سمت چپ قرار گرفته اند)



کلید







